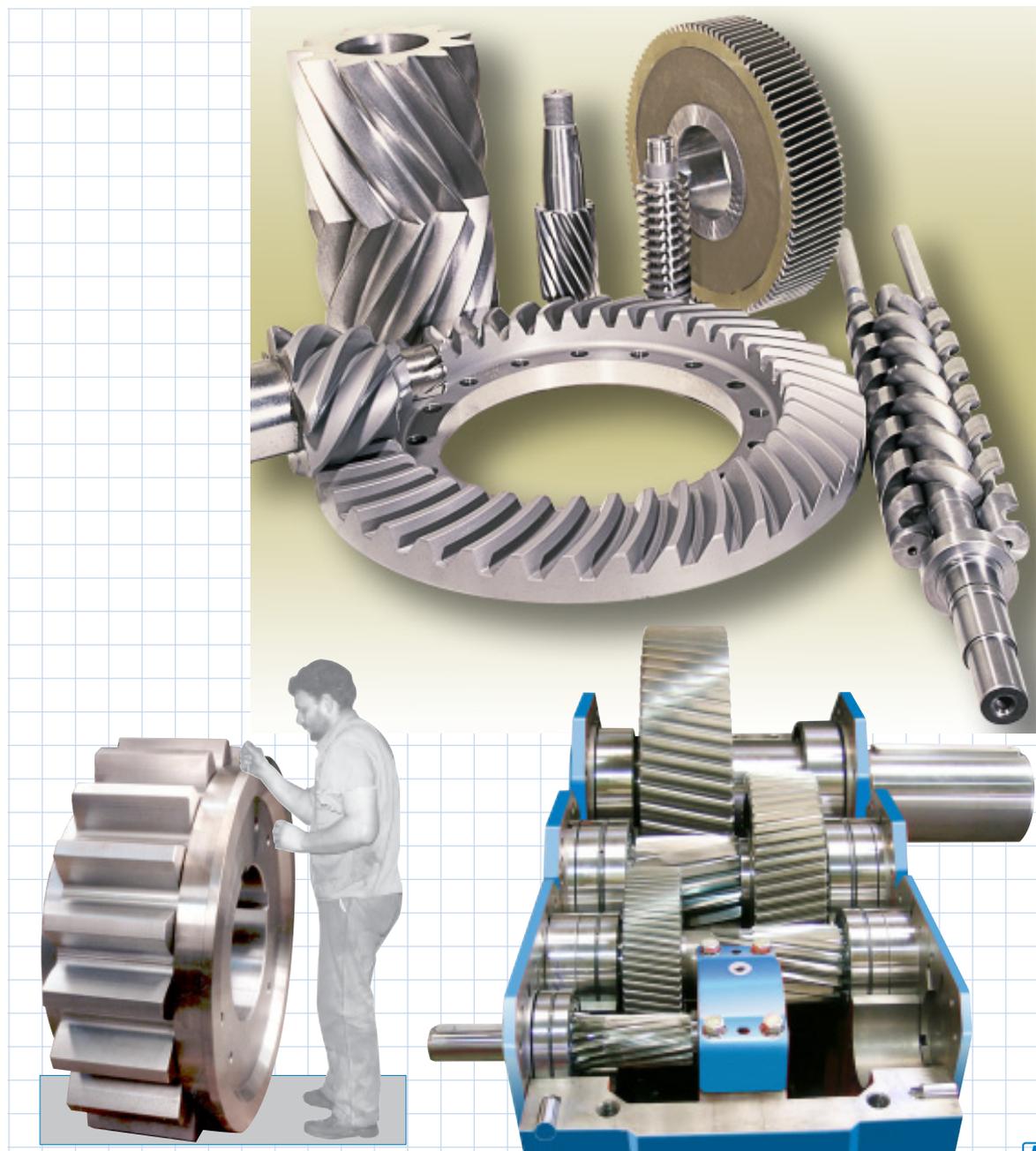


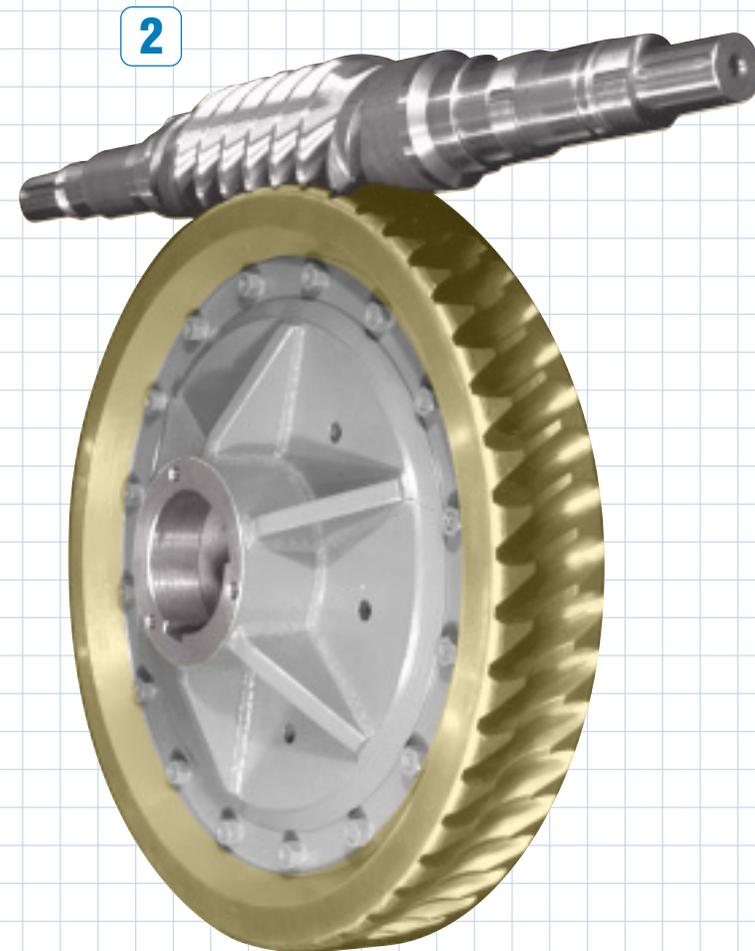


- Rectas, helicoidales, bihelicoidales, tipo "chevrón"
- Interiores rectas y helicoidales
- Sinfin rectificado y corona de perfiles I, K y C
- Cónicas rectas y espiroidales, de ejes concurrentes o hipoidales
- Dentados especiales: cicloidales, tipo Novikov, a pernos y cremalleras
- Rectificado de flancos con diámetros hasta 1800 mm



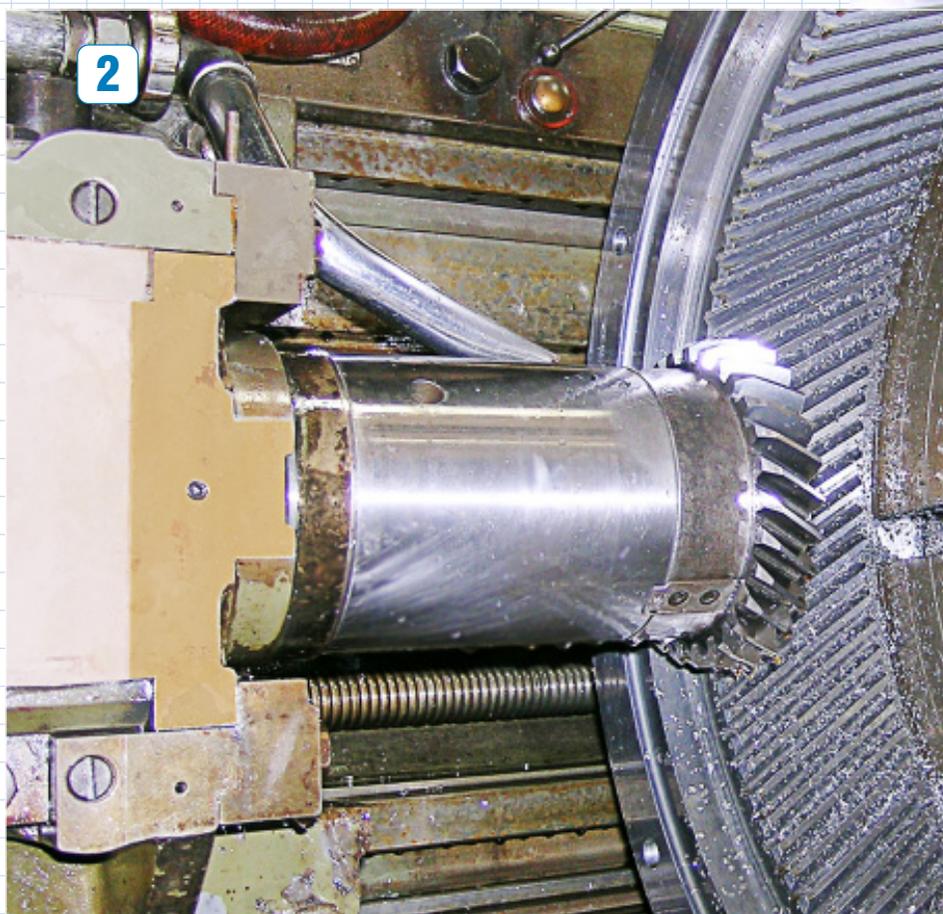


1 Ruedas dentadas bihelicoidales con o sin descarga central (tipo "chevron")
 Ømáx: 2000 mm
 faja máx: 500 mm



2 Engranajes sinfin con coronas talladas por generación tangencial en Ømáx: 1500 mm y sinfines de una a múltiples entradas, en Ømáx: 350 mm, cementados y rectificadas, de perfiles ZK, ZI o ZH s/DIN 3975





1-2 Ruedas dentadas interiores rectas y mono o bihelicoidales
 $\varnothing_{ext}/máx$: 2000 mm
 $\varnothing_{int}/máx$: 1800 mm (seg. dentado)

